

PRESSEINFORMATION

Euro-Express Sonderzüge mit Autozügen auf der Erfolgsschiene

- Neuer Autozugverkehr zwischen Düsseldorf und Verona erfolgreich angelaufen
- Deutliche Fahrplanausweitung für 2016
- Weitere Abfahrten und Strecken in den kommenden Jahren geplant

Münster, 13. November 2015. – Nach dem sehr erfolgreichen Start des Autozugverkehrs im Frühsommer hat das Unternehmen Euro-Express Sonderzüge den Fahrplan für 2016 deutlich ausgebaut. Nach zunächst 14 Hin- und Rückfahrten zwischen Düsseldorf und Verona an sieben Terminen während der Testphase sollen die Züge des privaten Eisenbahnanbieters aus Münster von Mai bis September des kommenden Jahres 38-mal an 19 Terminen verkehren. An einer weiteren Vergrößerung des Angebots wird gearbeitet.

„Unsere Autozüge waren in diesem Jahr nahezu alle ausgebucht“, erläutert Stefan David, Geschäftsführer bei Euro-Express Sonderzüge. „Wenn das kommende Jahr mit dem deutlich erweiterten Fahrplan genauso gut läuft, werden wir nicht nur zusätzliche Abfahrten einführen, sondern auch weitere Strecken bedienen.“

Der Autozug von Euro-Express Sonderzüge besteht in der Regel aus zwei Schlafwagen, fünf Liegewagen sowie einem Restaurantwagen. Am Ende des Zuges befinden sich die Autoreisezugwagen (Doppelstocktransportfahrzeuge) für den Transport von Autos, Quads, Trikes oder Motorrädern.

Das Verkehrsunternehmen, das zur Müller-Touristik-Gruppe aus Münster gehört, baut in den kommenden Monaten auch die Vertriebswege für die Autozüge weiter aus. Neben dem Direktvertrieb und einem Verkauf über Reisebüros wollen die Eisenbahner künftig stärker mit namhaften Reiseveranstaltern zusammenarbeiten. Hier gibt es über den eigenen „Schnee-Express“, der seit vielen Jahren Wintersportler von Hamburg über Nordrhein-Westfalen nach Österreich bringt, bereits enge Geschäftsbeziehungen.

In diesem Jahr lief der Vertrieb noch vorwiegend über einen niederländischen Partner. Euro-Express Sonderzüge hatte das Neugeschäft von einem niederländischen Anbieter übernommen, konnte inzwischen aber zusätzlich zahlreiche ehe-

malige Kunden der Deutschen Bahn (DB) verbuchen. Die DB will den Autoverkehr auf der Schiene bis zum Sommer 2017 aufgeben.

Weitere Informationen

Die Euro-Express Sonderzüge sind seit 1992 auf Europas Schienen unterwegs und fahren seit Januar 2005 in der Wintersaison auch als Schnee-Express. Zum Fahrzeugpark gehören neben komfortablen Sitz- und Liegewagen auch Bar-, Speise- und Tanzwagen. Deutschlands größter privater Anbieter von Sonderzugfahrten gehört zur Müller-Gruppe aus Münster.

Redaktionskontakt:

Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG

Stefan David

Tel.: 0251 5006-261

stefan.david@euro-express.eu

www.euro-express.eu

www.ee-autozug.com